



# ALGEMENE VOORWAARDEN

## COMBI-POLIS

### **HOOFDSTUK I: ALGEMENE VOORWAARDEN GELDENDE VOOR ALLE AFDELINGEN.**

#### **1. Definities**

Verzekeraars: de verzekeringsmaatschappij of de verzekeringsmaatschappijen die het contract afsloten, aangeduid in de bijzondere voorwaarden.

Verzekeringnemer: de persoon of vennootschap die de verzekering uitnam door de overeenkomst met de verzekeraars te sluiten.

Verzekerden:

- de verzekeringnemer;
- indien de verzekeringnemer een natuurlijke persoon is, tevens zijn gezinsleden en de met hem in gezinsverband samenwonende personen
- indien de verzekeringnemer een rechtspersoon is; tevens de werkende vennoten, de bestuursorganen, alsook de personen die een gelijkaardige functie uitoefenen;
- de aangestelden wanneer zij onder het gezag en het toezicht van de verzekeringnemer staan, voor zover zij normaal handelen binnen de grenzen van hun aanstelling en in de mate dat zij geen opzettelijke fout of nalatigheid begaan.

Derden:

Elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer, zoals hoger gedefinieerd;
- de verzekerden, zoals hoger gedefinieerd;

Bedrag van de waarborg: het bedrag van de waarborg zoals vastgesteld in zowel de algemene als de bijzondere voorwaarden omvat de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding. Indien in de overeenkomst bij een specifieke waarborg een verzekerd bedrag vermeld wordt, is dit een kwantitatieve beperking voor die specifieke waarborg; zij is steeds begrepen in de totale waarborg, zodat de grens van die laatste nooit kan worden overschreden.

Ongeval: een plotselinge, onzekere en onvrijwillige gebeurtenis.

Schadegeval: een ongeval dat aanleiding geeft tot de waarborg van de overeenkomst. Alle schade te wijten aan éénzelfde ongeval of aan een reeks van identieke schadeverwekkende feiten vormen één en hetzelfde schadegeval, waarbij de schade wordt geacht te zijn ontstaan op de datum van het eerste feit. Indien niet met zekerheid kan worden vastgesteld wanneer het ongeval of feit zich voordeed, wordt de datum dat de eerste schade zich uitte als datum van het schadegeval in aanmerking genomen.

Zaakschade: de materiële vernieling, het verlies of de beschadiging van goederen.

Lichamelijke schade: alle nadelige gevolgen van de aantasting van de fysieke integriteit.

Gevolgschade: het in geld waardeerbaar en becijferbaar nadeel dat voortvloeit uit een gevolg van een door de overeenkomst gewaarborgde zaak- of lichamelijke schade.

Immateriële gevolgschade: Het in geld waardeerbaar en becijferbaar nadeel dat niet voortvloeit uit zaakschade of lichamelijke schade.

## **2. Duur van de verzekering**

De overeenkomst wordt afgesloten voor de in de bijzondere voorwaarden vermelde duur en wordt vervolgens, tenzij een tijdige schriftelijke mededeling zoals bedoeld in artikel 7, telkens met één jaar stilzwijgend verlengd.

Bij gehele of gedeeltelijke overdracht, afstand of inbreng van activiteit, fusie, splitsing, ontbinding of vereffening, al dan niet onder bezwarende titel, verbindt de verzekeringsnemer zich ertoe het contract door de beneficiarissen of opvolgers te laten overnemen. Indien deze bepaling niet wordt nageleefd, is de verzekeringsnemer de gehele jaarpremie verschuldigd.

Bij het overlijden van de verzekeringsnemer gaan zijn rechten en de plichten onder de polis over op zijn erfgenamen.

Bij faillissement blijft de verzekering bestaan ten voordele van de massa der schuldeisers, die t.a.v. de verzekeraar instaan voor de betaling van de premies die nog moeten vervallen na de faillietverklaring. De curator en de verzekeraars kunnen de polis niettemin opzeggen. Indien de curator van dit recht gebruik maakt dient hij de verzekering binnen de drie maanden na de faillietverklaring op te zeggen. De verzekeraars kunnen hunnerzijds de overeenkomst opzeggen na het verstrijken van drie maanden na de faillietverklaring.

Bij een gerechtelijk akkoord met boedelafstand kunnen de verzekeraars en de vereffenaar bij gemeenschappelijk akkoord een einde aan de overeenkomst stellen. De premie wordt betaald door de vereffenaar en behoort tot de voorschotten die bij voorrang afgenomen worden van het onder de schuldeisers te verdelen bedrag.

Bij verdwijning van de verzekerde onderneming of bij stopzetting der gewaarborgde activiteiten, moet dit schriftelijk aan de verzekeraars worden gemeld. De polis houdt op uitwerking te hebben op de datum van de verdwijning of de stopzetting van de activiteiten.

## **3. Werking van de dekking in de tijd**

De dekking strekt zich uit tot de schadegevallen die zich tijdens de duur van de verzekering hebben voorgedaan n.a.v. een gewaarborgd risico, op voorwaarde dat het schadegeval uiterlijk binnen de drie maanden na de kennisgeving aan de verzekerde en binnen de 9 maanden na het verstrijken of beëindigen van de verzekeringsovereenkomst aan de verzekeraars wordt gemeld. Bij schending van die voorwaarde, ongeacht de oorzaak of de reden van die schending, is iedere aanspraak op dekking en vergoeding vervallen.

## **4. Verzekerde bedragen en verbintenisgrenzen**

De verzekeraars verlenen hun waarborg per schadegeval. Die waarborg bevat het principaal, de intrest op dit principaal en de kosten, doch laat de eigen risico's van de verzekeringsnemer en de verzekerde, daarin begrepen de vrijstelling, onverlet.

Indien de verzekerde of de verzekeringsnemer de schade herstelt, is de tussenkomst van de verzekeraars beperkt tot de werkelijke kost van de arbeid, de diensten en de leveringen die redelijkerwijze voor de herstelling werden aangewend.

Het bedrag van de waarborg door de verzekeraars verschuldigd is alleszins beperkt tot € 1.500.000,- per schadegeval en per jaar, dit ongeacht het aantal reclamanten, schadelijders en schadegevallen.

## **5. Uitgesloten risico's**

De volgende risico's zijn van de dekking uitgesloten:

1. schade aan of verlies van goederen of zaken, ongeacht de aard, rechtstreeks of onrechtstreeks, die het voorwerp vormen van smokkel, verboden handel of sluikehandel
2. schade of verlies, van welke aard ook, rechtstreeks of onrechtstreeks, veroorzaakt door valse verklaringen aan overheden, douane en alle andere derden, ongeacht hun aard, doel of oorzaak, verduistering, misbruik van vertrouwen, bedrog
3. schade of verlies veroorzaakt door confiscatie, inbeslagname, opvordering, neming door hogerehand en of soortgelijke maatregelen, al dan niet rechtmatig verricht, ongeacht of de maatregel door een wettelijke overheid uitgaat of uitgevoerd wordt.
4. schade veroorzaakt door financiële verrichtingen, koersverschillen;
5. schade of verlies ten gevolge van staking, oorlog, onlusten, oproer, lock out, lock in, arbeidsconflicten, gijzeling, terrorisme, sabotage alsook alle gewelddaden met collectieve drijfveer, die al dan niet gepaard gaat met opstand tegen een gezag;
6. schade of verlies veroorzaakt door de werking van elektronische overdracht, verwerking of opslag van data, virussen, hackers, elektronische communicatiemiddelen, de materiële informatiedragers, schade veroorzaakt door het gebruik van of de omschakeling van software
7. schade of verlies veroorzaakt door het feit dat de getransporteerde, opgeslagen of behandelde goederen niet met elkaar verenigbaar zijn, tenzij de verzekerde aantoonde dat hij de ware aard van de goederen niet kende,
8. schade of verlies veroorzaakt door opslag en behandeling van goederen in onaangepaste plaatsen of door een gebrek van onderhoud van deze plaatsen,
9. schade aan of verlies van zaken die door de verzekerde zijn geleased of die door hem voor een lange tijd gehuurd zijn,
10. schade of verlies veroorzaakt door motorrijtuigen, andere dan de niet ingeschreven heftrucks, in de gevallen van aansprakelijkheid zoals beoogd door de Belgische of buitenlandse wetgeving op de verplichte verzekering van motorrijtuigen.
11. de gerechtelijke, transactionele, administratieve of economische boetes, de zgz punitieve of exemplary damages van buitenlandse rechtstelsels, alsook de kosten en gevolgen van een strafvordering
12. schade of verlies veroorzaakt door radioactiviteit, wijziging in atoomkern, het voortbrengen van ioniserende stralingen van allerlei aard,
13. schade of verlies dat veroorzaakt is door de opzettelijke fout of het opzettelijk verzuim van de verzekeringsnemer, de verzekerde, hun aangestelden en alle andere personen waarvoor zij wettelijk aansprakelijk zijn of waarvoor zij wettelijk instaan.
14. de schade of verlies indien de schade of het verlies vergoed kan worden door een andere verzekering, ongeacht de datum van ingang of de datum van onderschrijving van die verzekering, voor zover de daarmee gemoeide verzekeraar geen verhaal heeft op de verzekerde of dit verhaal verzaakte
15. de schade of verlies veroorzaakt door het gebruik van luchtvaartuigen, vaartuigen of gelijk andere drijvende constructies, roerende of onroerende goederen die niet behoren tot de actieve exploitatie van de verzekerde
16. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit het niet naleven van de normen inzake onderhoud en werking zoals voorgeschreven door de constructeur of leverancier van een inrichting of voertuig:
17. de schade of verlies veroorzaakt door het schenden van octrooien, merken, vergunningen en alle andere intellectuele rechten, niets uitgezonderd
18. tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden, de aansprakelijkheid uit hoofde van het verzuim van de verzekerde, zijn aangestelden of onderaannemers om een rembourss te innen.
19. de aansprakelijkheid spruitend uit de aanvaarding door verzekerde in de vrachtbrief van een aangegeven waarde of van een bijzonder belang bij de aflevering zoals voorzien in art 24 en 26 van het CMR-verdrag of soortgelijke bepalingen in een nationale wetgeving.
20. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van vervoer- of douanedocumenten en andere bescheiden alsook het verlies of de onjuiste aanwending ervan,
21. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit het aanvaarden van elke afwijking van art 37 van het CMR Verdrag,
22. de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de toepassing van art 38 van CMR-verdrag
23. de aansprakelijkheid die gedekt kan worden in brand-en/ of diefstal- en of opslagverzekeringen
24. de aansprakelijkheid voortvloeiende uit het niet- of onoordeelkundig vastmaken van containers en of andere laadkisten op het onderstel of chassis,
25. de aansprakelijkheid n.a.v. van de al dan niet accidentele verspreiding van asbest, asbestvezels, producten waarin asbest verwerkt is en alle andere soortgelijke producten,

26. de aansprakelijkheid van de organen en mandatarissen van de verzekerde onderneming om redenen van fouten en nalatigheden in het beheer van de vennootschap, alsook iedere andere aansprakelijkheid die uit het vennootschapsrecht voortvloeit.
27. schade of verlies veroorzaakt door de grove schuld van de verzekerde, meer in het bijzonder:
- dronkenschap of een gelijksoortige toestand veroorzaakt door het gebruik van verdovende middelen, of enig ander product of substantie
  - het gebrek aan de nodige voorzorgsmaatregelen waardoor herhaaldelijk schade ontstaat of kan ontstaan,
  - een schending van veiligheid- en voorzichtigheidsnormen, de wetten, de regels of de gebruiken eigen aan de verzekerde activiteiten van de onderneming, alsook een gekarakteriseerde beroepsfout, inclusief het niet naleven van instructies, waardoor schade, naar het oordeel van een normaal ter zake onderlegd persoon, waarschijnlijk is.
  - de aanvaarding of de uitvoering van een opdracht waarvan de verzekerde zich bewust was of moest zijn dat dit tot schade zou leiden door een gebrek aan materiële middelen, onvoldoende personeel of aangestelden, of nog een gebrek aan bekwaamheid, vak- of technische kennis
28. tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden:
- milieuschade, zowel rechtstreeks als onrechtstreeks, niets uitgezonderd;
  - burenhinder in de zin van artikel 544 en/ of artikel 1382 BW, dan wel enige andere bepaling in die zin naar Belgisch of buitenlands recht;
  - de schade veroorzaakt na levering

## **6. Preventie en controle**

De verzekerde en verzekeringsnemer moeten de deskundigen en de afgevaardigden van de verzekeraars, gelast met een schadepreventieonderzoek of een onderzoek naar de oorzaak en omstandigheden van een schadegeval, volstrekte medewerking verlenen; zij moeten die deskundigen en afgevaardigden toegang tot de onderneming geven, hen alle akten, documenten, bescheiden, enz., die de deskundigen of afgevaardigden voor hun onderzoek nuttig achten, overleggen, hen op eerste vraag daarvan een kopie bezorgen, enz. .

De door de verzekeraars opgelegde preventiemaatregelen moeten door de verzekeringsnemer en de verzekerde te allen tijde, op straffe van verval, worden nageleefd.

## **7. Kennisgeving van beëindiging, opzeg en opzegtermijnen**

1. De partijen kunnen de polis op de vervaldag beëindigen mits een schriftelijke kennisgeving in die zin, die uiterlijk 90 dagen voor de vervaldag wordt gegeven.

2. Bij opzeg in de hierna aangegeven gevallen, belooft de opzegtermijn 30 dagen:

- na iedere aangifte van een schadegeval, maar ten laatste één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;
- bij het overlijden van de verzekeringsnemer kunnen partijen de polis opzeggen binnen de 40 werkdagen na het overlijden
- bij risicowijziging en risicoverzwaren
- in geval van vermindering van risico waarbij de verzekerde en de verzekeraars niet tot een akkoord komen over de nieuwe voorwaarden, dit binnen de maand na de aanvraag tot herziening
- bij een tariefverhoging of wijziging van voorwaarden.
- bij faillissement.

De opzeg wordt gegeven met een brief die ter post aangetekend is, een deurwaardersexploot of door afgifte van een opzegbrief tegen ontvangstbewijs. De opzegtermijn neemt een aanvang op de dag die volgt op de afgifte van de aangetekende brief aan de post, de betekening van het exploot of de afgifte van de opzegbrief tegen ontvangstbewijs.

3. Bij schorsing zoals bedoeld in art. 9 Schorsing van de waarborg

Indien de verzekeraars de dekking schorsen en zich daarbij uitdrukkelijk het recht voorbehouden de overeenkomst op te zeggen, kunnen ze die overeenkomst beëindigen mits een opzeg van 15 dagen

gegeven met een aangetekende brief aan de verzekeringsnemer; de opzegtermijn neemt een aanvang op de dag dat de brief ter post wordt aangetekend.

## **8. Herziening**

Bij de wijziging, vermeerdering of vermindering van de risico's hebben de verzekeraars het recht de voorwaarden te herzien. De nieuwe voorwaarden worden van toepassing, tenzij anders overeengekomen, één maand na het aanvaarden van de herziening door de verzekerde.

## **9. Schorsing van de waarborg**

Indien de verzekerde of de verzekeringsnemer zijn plicht tot premiebetaling niet naleeft, wordt de uitwerking van het contract geschorst. De schorsing treedt in voege de vijftiende dag die volgt op de dag dat de aangetekende brief, die de verzekerde of de verzekeringsnemer aan zijn verplichting herinnert, ter post is toevertrouwd. Ze neemt een einde de dag waarop de verzekerde of verzekeringsnemer zijn verplichting nakomt.

De premies die tijdens de schorsing vervallen en/ of eisbaar worden, alsook de intrest op premies, blijven onverminderd verschuldigd.

## **10. Voorschriften in geval van schade**

In alle omstandigheden moet de verzekerde zich gedragen alsof hij niet verzekerd was.

Bij een schadegeval moet de verzekerde op straffe van verval:

1. de verzekeraars onmiddellijk verwittigen zodra de verzekerde van het schadegeval kennis krijgt;
2. de richtlijnen van de verzekeraars eerbiedigen;
3. de nodige instructies geven opdat de personen voor wie hij krachtens artikelen 3 en 34 e.v. CMR instaat, de bepalingen van de polis naleven;
4. alle gerechtelijke en extra gerechtelijke stukken binnen de 48 uren na ontvangst aan de verzekeraars overleggen, op de terechtzittingen verschijnen en de proceshandelingen verrichten die de verzekeraars nuttig of wenselijk achten.
5. zicht onthouden van iedere erkenning van aansprakelijkheid, schadebepaling, betaling van een schadevergoeding of de belofte de schade te vergoeden. De verzekerde mag geen enkel verhaal, vordering of recht t.a.v. derden verzaken.
6. alle maatregelen nemen om de schade te voorkomen of te beperken
7. het verhaal vrijwaren tegen alle derden, onderaannemers of medecontractanten wier aansprakelijkheid kan ingeroepen worden. De verzekerde mag geen afstand van verhaal doen zonder voorafgaandelijk schriftelijk akkoord,
8. bij diefstal onmiddellijk klacht indienen bij de politie of de gerechtelijke overheid
9. bij alle andere vormen van verlies, aangifte doen bij de bevoegde overheid van de plaats van vaststelling.
10. ter plaatse, hetzij op tegenspraak met de rechthebbenden op de goederen, hetzij door een bevoegde overheid, de aard, oorzaken en omvang van de schade vaststellen

## **11. Rechtsvorderingen**

Bij rechtsvorderingen tegen de verzekerde, waar de waarborg van de polis mogelijk betrokken is, hebben de verzekeraars het recht de leiding van het geding te nemen, tenzij het geldelijke belang van de verzekerde bij de procedure groter is dan het geldelijke belang van de verzekeraars. Indien de verzekeraars de leiding van het geding niet hebben, moeten ze op straffe van verval alleszins nauwgezet en volledig over het verloop van de procedure, de aangewende middelen en argumenten, de mogelijke en aangewende rechtsmiddelen, enz. geïnformeerd worden; op eerste vraag van de verzekeraars moeten hier alle stavingstukken, procesakten, enz., niets uitgezonderd, overgeleverd worden. De verzekerde dient, eveneens op straffe van verval, alle rechtsmiddelen aan te wenden, die de verzekeraars vragen.

Indien de verzekeraars de leiding van het geding hebben, mag de verzekerde op eigen kosten een advocaat aanduiden tot de behartiging van zijn persoonlijk belang.



De verzekeraars dragen voor rekening van de verzekerde de hoofdsom van de veroordeling, intrest en de gerechtskosten, in overeenstemming met de polisvoorwaarden en binnen de perken van het verzekerde bedrag. De verzekeraars dragen tevens de honoraria en de kosten van de advocaat in verhouding tot hun belang,

## **12. Indeplaatstelling**

De verzekeraars treden in de rechten en rechtsvorderingen van de begunstigde en de verzekerde ten overstaan van alle verantwoordelijke derden, tot beloop van de door hen uitgekeerde schadevergoedingen.

## **13. Terugbetaling van de vrijstelling**

Indien de verzekeraars een derde schadelijder vergoeden of moeten vergoeden met inbegrip van de vrijstelling onder de polis, dient de verzekeringsnemer die vrijstelling aan de verzekeraars terug te betalen binnen de 14 dagen nadat hij hiertoe schriftelijk uitgenodigd wordt. Die uitnodiging wordt per aangetekende brief of gerechtsdeurwaarderexploot aan de verzekeringsnemer betekend. De genoemde termijn neemt een aanvang op de postdatum van die brief, dan wel de datum van betekening van het exploit. Indien de verzekeringsnemer zijn verplichting niet naleeft, mogen de verzekeraars het verschuldigde bedrag alleszins compenseren met andere bedragen die onder de polis verschuldigd zijn, ongeacht hun aard of de reden van die schuld.

## **14. Geschillen en toepasselijk recht**

Op deze overeenkomst is het Belgische recht van toepassing.

Voor geschillen tussen de verzekeringsnemer en/ of de verzekerde enerzijds en de verzekeraars anderzijds, is uitsluitend de Rechtbank van Koophandel te Antwerpen bevoegd.

# **HOOFDSTUK II: AANSPRAKELIJKHEID VERVOERDE GOEDEREN ALS EFFECTIEF VERVOERDER**

## **1. Voorwerp van de waarborg.**

Deze waarborg verzekert de contractuele aansprakelijkheid van de verzekerde in zijn hoedanigheid van effectief vervoerder met betrekking tot het nationale en internationale vervoer van goederen over de weg.

## **2. Verzekerde goederen**

Deze verzekering geldt voor alle goederen van om het even welke aard, verpakt of onverpakt, al dan niet in containers.

Indien niet specifiek vermeld in de bijzondere voorwaarden zijn de hierna opgesomde goederen niet meeverzekerd:

1. edele metalen, onder welke vorm ook, juwelen, bont, edele gesteenten, eender welke parels;
2. radioactieve stoffen of producten;
3. effecten, coupons, speciën, bons, telekaarten, bankkaarten, cheques, orderbriefjes en/of waardepapieren en allerhande documenten;
4. verhuizingen, inboedels en persoonlijke goederen;
5. sigaretten, tabak en afgeleide producten;
6. GSM's ; SIM kaarten;
7. alcoholische dranken en andere accijnsgoederen;
8. containers, trailers en andere laadbakken toebehorende aan derden;
9. onder temperatuur geleide goederen
10. uitzonderlijk vervoer
11. her vervoer van bulkgoederen door tank; bulkwagens en -containers



### **3. De verzekerde voertuigen**

Alle voertuigen zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden en of alle voertuigen in vervanging van deze vermelde voertuigen.

De verzekerde verbindt zich ertoe om de verzekeraars zo snel mogelijk te verwittigen van vervangingsvoertuigen, zonder dat een vergetelheid of een vergissing tegen de verzekerde mag ingeroepen worden.

De verzekerde verbindt zich al de voertuigen, die hij gebruikt in het kader van zijn beroepsactiviteiten, aan te geven.

Indien de premieberekening geschiedt op de brutovrachtlonen, is de aangifte van de voertuigen aan de verzekeraar niet verplicht.

### **4. Begin en einde van de waarborg**

De waarborg « aansprakelijkheid vervoerde goederen als effectief vervoerder » vangt aan op het moment dat de gewaarborgde goederen op het voertuig worden geladen en loopt zonder onderbreking tot de lossing van die goederen.

Indien het laden geschiedt voor de inontvangstname van de goederen door de verzekerde, neemt de waarborg slechts een aanvang op het tijdstip van die inontvangstname. Indien de goederen gelost worden na de aflevering, eindigt de waarborg op het moment van de aflevering.

De waarborg wordt uitgebreid tot de tussentijdse opslag, alsook tot de behandelingen die plaatsvinden tussen de inontvangstname en de aflevering. Evenwel is deze waarborg beperkt tot de opslag en de behandelingen, waartoe de opdrachtgever geen bijzondere instructies geeft.

De waarborg dekt ook de aansprakelijkheid van de verzekerde uit hoofde van de laad- en losverrichtingen die hij uitvoert.

De waarborg blijft van kracht wanneer de voertuigen bedoeld in deze polis, binnen de geografische grenzen van de verzekering, op hun beurt over zee, per spoor, over de binnenwateren of door de lucht vervoerd worden.

### **5. Uitgesloten risico's**

Onverminderd de uitsluitingen neergelegd in het hoofdstuk "algemene voorwaarden die gelden voor alle afdelingen", zijn tevens uitgesloten de aansprakelijkheid die spruit uit:

1. inbreuken op de wettelijke- en of administratieve bepalingen betreffende het wegvervoer van goederen;
2. het gebruik van niet voor het vervoer geëigende, geschikte en of uitgeruste vervoermiddelen;
3. het niet naleven van de bepalingen m.b.t. het ADR-vervoer, voor zover de verzekerde de specifieke aard van de goederen kende;
4. tenzij anders bedongen in de bijzondere voorwaarden en in aanvulling van de algemene voorwaarden geldende voor alle afdelingen, de zware fout en het zware verzuim van de personen voor wie de verzekerde krachtens de CMR instaat, voor zover de fout of het verzuim begaan is buiten de normale uitoefening van hun tewerkstelling en de hun toevertrouwde taken. Voor zover de genoemde personen waarvoor de verzekerde krachtens de CMR instaat, een zware fout of een zwaar verzuim begaan binnen de normale uitoefening van hun tewerkstelling en de hun toevertrouwde taken, blijft de dekking verworven, in zoverre de verzekerde hiervan redelijkerwijze niet op de hoogte kon zijn, of die gepleegd werd zonder zijn medeweten, met dien verstande dat de vergoeding alleszins beperkt is overeenkomstig de bepalingen van art. 9.3
5. het verzuim van de verzekerde om op de vrachtbrief te vermelden dat het vervoer onderworpen is aan de bepalingen van de CMR-conventie, zoals bepaald door art 7 par 3 van dit Verdrag

## **6. Oponthoud**

De waarborg blijft verworven wanneer het voertuig, buiten de wil van de verzekerde of de personen waarvoor hij krachtens de CMR instaat wordt opgehouden of indien de goederen ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het voertuig, gelost worden in afwachting tot ze verder worden vervoerd. Indien tussen één van bovenvermelde gebeurtenissen en het verder vervoer van de goederen meer dan 6 kalenderdagen verlopen, zal de waarborg geschorst worden tenzij voorafgaande overeenkomst met de verzekeraars en overeen te komen bijpremie. Het verder vervoer met het vervangingsvoertuig zal, binnen de perken van de paragraaf **'Begin en einde van de waarborg'** gedekt blijven aan de voorwaarden die voorzien zijn voor het vervangen van het voertuig.

Indien het voertuig vrijwillig door verzekerde of de personen waarvoor hij krachtens de CMR instaat zonder bewaking noch passende beschermingsmaatregelen wordt opgehouden, blijft de waarborg verworven gedurende maximum 72 uur te rekenen vanaf het moment dat het voertuig stilstaat.

Verzekerde dient het formele en zekere bewijs te leveren dat het verlies of de beschadiging zich heeft voorgedaan binnen bovenvermelde periode. In geval van gelijktijdige diefstal van lading en voertuig zijn echter de beschikkingen van de paragraaf **"Gelijktijdige diefstal van het voertuig en zijn lading"** van toepassing.

## **7. Gelijktijdige diefstal van het voertuig en zijn lading en/ of container**

Bij gelijktijdige diefstal van een voertuig - vrachtwagen, trailer of wielstel, al dan niet gekoppeld -, dat zonder bewaking, noch passende beschermingsmaatregelen vrijwillig is opgehouden, met zijn lading of diens container blijft de waarborg verworven mits toepassing van een aftrekvrinstelling van 20 % van het schadebedrag na aftrek van netto recuperaties, met een maximum van € 12.500,-

De bovenvermelde franchise geldt niet indien de verzekerde bewijst:

- dat op het voertuig ten tijde van de diefstal, ongeacht of het al dan niet gekoppeld was, degelijk uitgerust was met een anti-diefstalinrichting die door de verzekeraars erkend werd;
- dat tijdens de afwezigheid van de bestuurder, hoe kort ook, ongeacht de parkeer- en bewaarplaats, de anti-diefstalinrichting behoorlijk werd ingeschakeld, alle deuren van het voertuig slotvast waren en de ramen volledig gesloten waren.
- dat, indien het oponthoud 90 minuten te boven gaat, het al dan niet gekoppelde voertuig, zich bevond op een plaats die bestendig bewaakt wordt, dan wel gestald werd in een gesloten gebouw dat slotvast of bewaakt was.

## **8. Bewaring en verkoop**

Indien de goederen ten gevolge van een voorval, dat niet tot de wil of de roekeloosheid van de verzekerde terug te leiden is, tijdens de reis gelost worden, zoals bedoeld in art. 14,15 en 16 van de CMR, en de aansprakelijkheid van de verzekerde hierdoor aansprakelijk is, vergoeden de verzekeraars de kosten die redelijk worden gemaakt om de goederen te beschermen.

Indien de reis niet kan worden verder gezet ten gevolge van een beschadiging of averij van het vervoermiddel, vergoeden de verzekeraars alle kosten die redelijk gemaakt worden voor het behoud van de goederen, zij vergoeden eveneens het vracht- of huurverschil spruitend uit het mogelijke verder transport ter eindbestemming

Indien de goederen als gevolg van een ongeval moeten worden overgeslagen, vergoeden de verzekeraars het vracht- of huurverschil.

## **9. Regeling van schade**

### **1. Internationaal vervoer voor rekening van derden**

Bij internationaal vervoer voor rekening van derden zal, ongeacht de gekozen dekking, het bestaan en de omvang van de aansprakelijkheid van de vervoerder worden bepaald volgens de CMR conventie (wet van 04.09.1962) in zover de bepalingen van deze polis niet het tegendeel beweren.



## 2. Vervoer binnen de landsgrenzen van een EEG-lidstaat

Indien het vervoer binnen de grenzen van een EEG-lidstaat plaatsvindt en het CMR-verdrag niet conventioneel toepasselijk is, dekt de verzekering de aansprakelijkheid van de verzekerde tegenover de ladingbelanghebbenden op grond van de in dat land vigerende wetgeving op het binnenlands vervoer. Daar waar de polis naar bepalingen van het CMR-verdrag verwijst, dient het verzekeringscontract bij zo een binnenlands vervoer te worden gelezen als verwijzend met de corresponderende bepalingen van de toepasselijke nationale wetgeving.

## 3. Zware fout van aangestelden.

Bij een zware fout of een zwaar verzuim -begaan door personen voor wie de verzekerde krachtens de CMR instaat binnen de uitoefening van hun tewerkstelling en de hun toevertrouwde taken- is de vergoeding, voor zover de schade onder de polis gedekt is, alleszins beperkt tot de bedragen die onder de CMR verschuldigd zouden zijn indien het zo een fout of verzuim ontbrak en dit binnen de perken van de verzekerde waarde.

Tevens geldt hier een bijkomende franchise van 10%, met een minimum van € 250,- en een maximum van € 5.000,-

## 4. Maximale tussenkomst per gewaarborgd schadegeval

De maximale tussenkomst uit hoofde van geheel of gedeeltelijk verlies of schade beloopt per verzekerde gebeurtenis 8.33 STR per kilogram van de verloren, ontbrekende of beschadigde goederen, met een maximum van € 350.000,-

De tussenkomst uit hoofde van vertraging, in de mate dat ze onder de verzekeringsvoorwaarden gedekt is, is beperkt tot het bedrag dat correspondeert met de vracht voor de reis in kwestie.

## 5. Verzekering eerste risico:

De verzekerde waarden zijn gedekt in eerste risico.

# **HOOFDSTUK III: WAARBORGUITBREIDINGEN “AANSPRAKELIJKHEID VERVOERDE GOEDEREN”**

**De volgende uitbreidingen zijn van toepassing in zoverre zij specifiek vermeld worden in de bijzondere voorwaarden:**

## **1. Onrechtmatige afhouding van vracht**

Indien een schade of verlies onrechtmatig het voorwerp vormt van een inhouding of compensatie van de vracht, die aan de verzekerde verschuldigd is, zullen de verzekeraars de ingehouden of gecompenseerde vracht vergoeden, indien de schade of het verlies gedekt is enerzijds, en anderzijds redelijkerwijze moet worden erkend dat de verzekerde daarvoor aansprakelijk is. Als strikte voorwaarden hiervoor gelden:

- dat de vracht, ongeacht minstens 2 sommaties, gedurende minstens 90 dagen onbetaald bleef nadat ze eisbaar werd;
- de compensatie of inhouding uitging van de derde schadelijder, die n.a.v. de schade vergoedingsgerechtigd is, minstens dat ze die derde schadelijder effectief ten goede is gekomen als vergoeding van de door hem geleden schade, zodat de verzekerde ten beloop van de gecompenseerde of ingehouden vracht volledig t.a.v. de schadelijder bevrijd is.

In het licht van één en ander heeft de verzekerde, binnen de grenzen en de perken van de polis, recht op vergoeding, onder aftrek van de vrijstellingen; de verzekeraars kunnen nooit gehouden worden tot een vergoeding die de bepalingen van deze polis te boven gaat.

## **2. Containers en trailers van derden**

De aansprakelijkheid uit hoofde van verzekerde goederen, zoals bedoeld in artikel 2 “verzekerde goederen” van het hoofdstuk “algemene voorwaarden aansprakelijkheid vervoerde goederen als effectief vervoerder”, wordt uitgebreid tot de aansprakelijkheid van de verzekerde uit hoofde van stoffelijke schade aan en verlies van trailers en containers, al dan niet geplaatst op een raam of wielensstel dat daartoe specifiek bestemd is, die aan derden toebehoren en die voor vervoer of sleep aan de verzekerde zijn toevertrouwd.

De uitbreiding neergelegd in de vorige paragraaf geldt niet voor trailers en containers die de verzekerde leaset of voor lange termijn huurt; tenzij uitdrukkelijk anders bepaald in de bijzondere voorwaarden, is schade aan die zaken niet verzekerd.

Op straffe van verval, moet de verzekerde bij de in ontvangstname van de bedoelde trailers en containers een nauwkeurige ingevulde en door alle betrokkenen ondertekende interchange, of een daarmee vergelijkbaar document, dat de staat van de uitrusting aangeeft, krijgen en bewaren.

Zijn niet verzekerd: de aansprakelijkheid van de verzekerde uit hoofde van het verlies of schade aan de banden of kosten die in verband hiermee worden gemaakt, het eigen gebrek, roest, oxidatie, slijtage en gebruiksderving.

De aftrek vrijstelling bedoeld in hoofdstuk 2 “aansprakelijkheid vervoerde goederen als effectief vervoerder”, artikel 7 wordt eveneens hier toegepast.

### **3. Onderaanneming**

Indien de verzekerde in eigen naam een vervoeropdracht aanvaardt, doch hiervoor een beroep op een onderaannemer doet, worden de waarborgen van het contract, binnen de grenzen van de elders voorziene voorwaarden, vrijstellingen en clausules, uitgebreid tot zijn aansprakelijkheid uit hoofde van die vervoerovereenkomst.

Voor zover de aansprakelijkheid van verzekerde onbetwistbaar vaststaat, dan wel gerechtelijk definitief werd vastgesteld, zullen de verzekeraars, in de hierna limitatief aangegeven gevallen, de schade vergoeden met een betaling aan de rechthebbende-schadelijder. Met die betaling zullen de verzekeraars gesubrogeerd zijn in de rechten en vorderingen van hun verzekerde t.a.v. derden; de verzekerde dient op eerste vraag aan de verzekeraars een behoorlijk ondertekende subrogatieakte te bezorgen, die dit bevestigt. De betaling gebeurt enkel nadat één van de hierna limitatief opgesomde feiten aan de verzekeraars gemeld wordt:

- het faillissement of de insolventie van de aansprakelijke vervoerder-onderaannemer;
- een uitvoerbaar vonnis of arrest dat de verzekerde geheel of gedeeltelijk tot vergoeding van de schade veroordeelt;

Als voorwaarde tot de dekkingsuitbreiding onder dit beding geldt dat de verzekerde in het bezit moet zijn van een recent certificaat of een verklaring van de aansprakelijkheidsverzekeraar van de onderaannemer, dat bevestigt dat de vervoerdersaansprakelijkheid van die onderaannemer effectief en behoorlijk verzekerd is.

### **4. Goederen door hun aard onderhevig aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht**

#### **4.1. Standaard**

Dit artikel heeft betrekking op de bederfelijke levensmiddelen welke opgenomen zijn in bijlage 2 en 3 van de ATP-overeenkomst en op alle andere goederen welke door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen en vochtigheid van de lucht.



Tenzij in dit artikel uitdrukkelijk anders bepaald, is slechts verzekerd de aansprakelijkheid uit hoofde van het verlies van of de schade aan de genoemde goederen, alsook de vertraging bij de aflevering van die goederen, veroorzaakt door een gekarakteriseerd verkeersongeval waarbij het voertuig betrokken is of door brand van de lading.

Verlies van of schade aan de getransporteerde goederen, veroorzaakt door een defect of de gebrekkige werking van de koel-, temperatuur- of vochtigheidsinstallaties, of enig ander onderdeel, uitrusting of accessoir van het voertuig, noodzakelijk om de hier relevante transportvoorwaarden te creëren, is gedekt, op voorwaarde:

- dat de goederen getransporteerd worden met een voertuig dat beantwoordt aan de vereisten neergelegd in bijlage 1 van de ATP-overeenkomst;
- de verzekerde met zekerheid dit defect of de gebrekkige werking aantoont;

De laatst genoemde voorwaarde geldt evenwel niet

- indien het voertuig, de hoger bedoelde onderdelen, uitrustingen of accessoires door een gekarakteriseerd verkeersongeval beschadigd werden
- bij brand van het voertuig en de lading.

Bij vrijwillig oponthoud van de voertuigen zoals bedoeld in artikel 6 “**oponthoud**” van het hoofdstuk “**aansprakelijkheid vervoerde goederen als effectief vervoeder**”, wordt de periode van 72 uur en 6 dagen teruggebracht naar respectievelijk 18 uur en 3 dagen.

#### 4.2. Uitgebreid

In aanvulling van de waarborg voorzien in 4.1. standaard en in zoverre vermeld in de bijzondere voorwaarden, waarborgt deze polis tevens de aansprakelijkheid van de verzekerde voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, die het gevolg zijn van een fout bij de verrichtingen van laden, stuwen, lossen of gebruik van de inrichtingen zoals beschreven in 4.1. Standaard. Deze aanvulling geschiedt zonder afwijking aan de bepalingen inzake bedrog of grove fout van verzekerde of van de personen waarvoor hij instaat volgens art 3,34 en volgende van het CMR-verdrag.

#### 5. Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en –containers.

De waarborg bevat de aansprakelijkheid uit hoofde van geheel of gedeeltelijk verlies of schade, alsook vertraging bij de aflevering van de goederen spruitend uit de contaminatie en lekkage van de goederen die te wijten zijn aan:

- de aanwezigheid in de tankruimte of de uitrusting van het voertuig van achtergebleven vreemde bestanddelen of uitwasemingen,
- een fout van de verzekerde of de personen waarvoor hij krachtens de CMR instaat bij het laden of lossen.

#### 6. Remboursopdrachten.

Indien bepaald in de bijzondere voorwaarden en mits bepaling van de daar aangegeven bijpremie, dekken de verzekeraars de aansprakelijkheid van de verzekerde uit hoofde van remboursopdrachten.

De dekking is beperkt tot remboursopdrachten zoals bedoeld in de CMR. De partijen verstaan hiermee dat de dekking strikt beperkt is tot sommen die de geadresseerde, tegen de aflevering van de goederen, in baar geld aan de transporteur moet overhandigen.

Tenzij uitdrukkelijk anders bedongen in de bijzondere voorwaarden is het verlies van cheques, gecertificeerde cheques, andere waarden, al dan niet op papier neergelegd, niets uitgezonderd, niet verzekerd. Indien de dekking in de bijzondere voorwaarden uitgebreid is, is ze strikt beperkt tot het verlies en de diefstal van de genoemde cheques, gecertificeerde cheques, waarden, papieren of



documenten die aan de vervoerder moeten worden toevertrouwd. De kredietwaardigheid van cheques en waarden is nooit gedekt. Evenmin gedekt zijn de schadelijke gevolgen van de materiële of intellectuele echtheid van de cheques, waarden en documenten.

De dekking is steeds beperkt tot het bedrag of de bedragen die in de bijzondere voorwaarden zijn aangegeven.

## **7. Persoonlijke voorwerpen**

Onverminderd de bepalingen van artikel 2 “Verzekerde goederen” van het hoofdstuk “aansprakelijkheid vervoerde goederen als effectief vervoerder”, zijn de persoonlijke bezittingen van de chauffeur, inclusief prothesen, contactlenzen, brillen en voedingswaren gedekt.

De waarborg strekt zich uit tot schade en verlies door een gekarakteriseerd ongeval van het verzekerde voertuig, alsook door diefstal met inbraak van de voorwerpen uit de cabine van het verzekerde voertuig. Wat betreft diefstal geldt als voorwaarde van de verzekering dat het voertuig slotvast is, de ramen volledig gesloten zijn en het diefstalalarm behoorlijk ingeschakeld is.

De tussenkomst van verzekeraars is alleszins beperkt tot € 500,- en wordt gebaseerd op de werkelijke waarde van de goederen op het ogenblik van het gewaarborgde schadegeval.

## **8. Kosten**

Indien de goederen door een gewaarborgd schadegeval opgeruimd dienen te worden op privé of publiek domein, zijn deze kosten ten laste van de verzekeraar tot beloop van maximaal € 12.500,-. Onder opruimingkosten wordt niet verstaan de reinigingskosten en pollutiekosten.

Indien de goederen op bevel van een officiële overheid vernietigd dienen te worden tengevolge van een gewaarborgd schadegeval, zijn alle daaruit voortvloeiende kosten ten laste van de verzekeraars doch met een maximum van € 12.500,-.

Indien de reis niet kan worden voortgezet tengevolge van een gewaarborgd ongeval met schade aan de vervoerde goederen, zijn alle daaruit voortvloeiende kosten betreffende de vervoerde goederen ten laste van de verzekeraars. De tussenkomst van verzekeraars in deze kosten is nochtans beperkt tot € 2.500,-. Deze beperking is niet van toepassing wanneer deze kosten gemaakt zijn op instructie van de door de verzekeraars aangestelde expert.

Voor zover de bovenvermelde kosten niet onder een andere polis gewaarborgd zijn.

## **9. Averij Grosse**

Welke ook de verzekeringsvoorwaarden zijn en in uitdrukkelijke afwijking van elke tegenstrijdige bepaling, is elke averij grosse steeds ten laste van maatschappij en zijn de averij grosse regelingen, op regelmatige wijze opgesteld, zelfs in het buitenland, op basis van alle toepasselijke regelen, bindend voor de maatschappij.

Ingeval (volgens de bevrachting- of andere vervoersovereenkomsten) de regeling van de averij grosse volgens de Regels van York en Antwerpen of volgens de Rijn Regels moet geschieden, zal de ondertekende maatschappij zich hieraan onderwerpen en daarenboven de schade en de kosten vergoeden waarvoor de verzekerde geen schadeloosstelling zou hebben kunnen bekomen volgens de Regels, maar die wel in averij grosse zouden aanvaard zijn volgens de gebruiken van de bestemmingshavens.

De maatschappij moet alle averij grosse deposito's en borgen stellen, waarborgen geven, voorschotten of uitgaven met betrekking tot averijen en hunne laste, alsook de definitieve schade afrekeningen voor averij grosse betalen, in de plaats van de verzekerde indien hij erom verzoekt en dit in de munt waarin de averijen of uitgaven in verband met de averijen geëist werden, zonder inachtneming van bijdragende of verzekerde waarde.

Geen enkele bijdrage in averij grosse, in deposito's of in de verschuldigde of voor de aankomst ter bestemming betaalde kosten, zal in mindering gebracht worden van het verzekerd kapitaal daar dit laatste van rechtswege zonder bijkomende premie op risico van de maatschappij hersteld zal worden.

## **HOOFDSTUK IV: WAARBORGUITBREIDING BA- WEGVERVOERDER**

**De volgende uitbreidingen zijn van toepassing in zoverre zij specifiek vermeld worden in de bijzondere voorwaarden:**

### **I. B.A. Uitbating**

#### **1. De gedekte risico's**

Binnen de perken van de voorwaarden neergelegd in de algemene en de bijzondere conditiën, dekt de waarborg:

- de extracontractuele aansprakelijkheid van de verzekerde voor de geldelijke gevolgen voor schade toegebracht aan derden veroorzaakt door vergissingen, nalatigheden of verzuimen bij de uitbating van zijn werkzaamheden als wegvervoerder. De gewaarborgde burgerlijke extracontractuele aansprakelijkheid is deze bepaald en omschreven in de Belgische wet, meer in het bijzonder artikelen 1382 e.v. van het Burgerlijk Wetboek.
- de aansprakelijkheid van de verzekerde krachtens art 544 van het Burgerlijk Wetboek, om reden van burenhinder met betrekking tot de gebouwen en de infrastructuur die hij voor zijn exploitatie gebruikt en die in de bijzondere conditiën zijn aangegeven.

In geen geval strekt de waarborg zich uit tot een ruimere aansprakelijkheid en/of vergoedingsplicht voortvloeiend uit de toepassing van buitenlands recht; indien buitenlands recht toepassing heeft, is de waarborg, voor zover het sinister onder de polisconditiën, o.m. naar plaats gedekt is, alleszins beperkt tot de aansprakelijkheid en de vergoedingsomvang zoals die zouden gelden indien Belgisch recht toepasselijk is.

De waarborg strekt zich ook uit tot de terugbetaling van de uitgaven van de verzekerde, gedaan tot het vermijden of beperken van schade aan derden, die onder deze waarborg gedekt is.

#### **2. Bijkomende waarborgen**

De maatschappij waarborgt tevens de aansprakelijkheid voor de schade aan derden:

- veroorzaakt door werknemers van de verzekeringsnemer, die in het kader van een wegvervoer ter beschikking van derden zijn gesteld, voor zover ze die schade in het kader van die terbeschikkingstelling en binnen de grenzen van hun normale professionele activiteit hebben veroorzaakt;
- veroorzaakt door werken aan het privé gedeelte van de bedrijfsgebouwen, voor zover ze worden uitgevoerd door de aangestelden van de verzekeringsnemer, directieleden en hun samenwonende gezinsleden, op voorwaarde dat de verzekeringsnemer hiervoor aansprakelijk kan worden gesteld;
- door personeel dat niet met een arbeidsovereenkomst met de verzekeringsnemer of de verzekerde verbonden is, doch dat onder leiding, toezicht en gezag van een verzekerde werkt in het kader van de activiteit van wegvervoerder;

#### **3. De gewaarborgde schade**

Deze polis waarborgt zowel de vergoeding voor de lichamelijke schade, de zaakschade en de gevolgschade.



De immateriële gevolgschade is slechts gewaarborgd indien ze veroorzaakt is door een gebeurtenis die in hoofde van de verzekeringnemer, zijn organen, leidinggevende personen of leidinggevende aangestelden onopzettelijk en onvoorzienbaar is.

#### **4. De uitgesloten risico's.**

Deze waarborg wijzigt met niets de uitsluitingen neergelegd in artikel 5 van de algemene voorwaarden, die onverminderd van kracht blijven.

Zijn bovendien uitgesloten:

- de aansprakelijkheid als vervoerder voor de schade aan de vervoerde goederen;
- de schade gedekt door een lucht-, zeevaart- of vervoersverzekering, behalve indien de betrokken verzekeraar een verhaal op de verzekeringnemer heeft;
- de schade veroorzaakt door de bedrijfsgebouwen, installaties, het terrein waarop ze geplaatst zijn, die het voorwerp van een brandverzekering en de daarbij normaliter behorende accessoire dekkingen kunnen vormen, zo bv. het verhaal van derden bij brand, enz., niets uitgezonderd.
- de schade veroorzaakt door het uitvallen van een isothermische installatie;
- de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door producten na levering of werken na uitvoering;
- de aansprakelijkheid die voortvloeit uit de activiteiten die eigen zijn aan de vervoermakelaar en/of de commissionair-expediteur;
- de schade die uitsluitend veroorzaakt is door een verkeersomstandigheid en de immateriële schade die hieruit voortvloeit;
- de schade veroorzaakt door of als gevolg van activiteiten die vreemd zijn aan de normale en gebruikelijke beroepsactiviteiten van wegvervoerder;
- de schade veroorzaakt door motorrij-, lucht-, zee- of riviervaartuigen of door eender welk drijvend of rollend tuig of materiaal;
- de schade aan de vervoerde goederen of andere voorwerpen die beroepshalve aan de verzekerde zijn toevertrouwd inclusief de immateriële schade die hieruit volgt;
- de schade veroorzaakt door diefstal, inbraak en roof;
- de aansprakelijkheid die voortvloeit uit onderhandse overeenkomsten en beloften waarbij de verzekerde verbintenissen heeft aangegaan die ruimer zijn dan de wettelijke bepalingen.

## **II. Toevertrouwde goederen.**

### **1. De gedekte risico's.**

Binnen de perken van de voorwaarden neergelegd in de algemene en de bijzondere conditiën, dekt de waarborg de geldelijke gevolgen van de aansprakelijkheid van de verzekerde uit hoofde van schade toegebracht aan goederen die derden hem toevertrouwen, indien:

- de verzekerde in het kader van zijn beroepsactiviteit de houder van die goederen is, of
- die goederen het voorwerp van zijn activiteit uitmaken.

De gewaarborgde burgerlijke contractuele en extracontractuele aansprakelijkheid is deze bepaald en omschreven door de Belgische Wet op het moment dat het schadegeval zich voordoet. Een wettelijke objectieve, dus foutloze aansprakelijkheid wordt evenwel niet verzekerd. In geen geval strekt de waarborg zich uit tot een ruimere aansprakelijkheid en/ of vergoedingsplicht voortvloeiend uit de toepassing van buitenlands recht; indien buitenlands recht toepassing heeft, is de waarborg, voor zover het sinister onder de polisconditiën, o.m. naar plaats, gedekt is, alleszins beperkt tot de aansprakelijkheid en de vergoedingsomvang zoals die zouden gelden indien Belgisch recht toepasselijk is.

### **2. Gewaarborgde schade.**

Deze waarborg verzekert de materiële schade aan de toevertrouwde goederen en de gevolgschade ervan.





Voor het werk dat uitgevoerd wordt bij derden, gelden de kapitalen voor schade aan toevertrouwde goederen voor het gedeelte van het goed waaraan of waarmee gewerkt wordt op het moment van het schadegeval.

De schade aan het andere gedeelte wordt vergoed op basis van de kapitalen voorzien voor de BA uitbating.

### **3. Uitgesloten risico's**

Van de waarborg zijn uitgesloten:

- de schade aan roerende en onroerende goederen waarvan de verzekerde huurder is;
- de schade die veroorzaakt wordt door water, vuur, rook, ontploffing of implosie.
- schade aan de goederen en dieren die aan de verzekerde werden toevertrouwd met het oog op opslag, vervoer, kweek, tentoonstelling of met het oog op een bewaarneming.
- de schade die voortvloeit uit diefstal, verlies of verdwijning;
- verlies of schade van geld, titels, effecten, waardepapieren, edelstenen, edel metaal, enz., ongeacht de oorzaak.
- goederen die het voorwerp uitmaken of kunnen uitmaken van de waarborg vervat in Hoofdstuk 3 Containers en trailers van derden.

### **III Waarborg garagist voor transportonderneming**

De waarborg van de polis wordt uitgebreid met de aansprakelijkheid ten opzichte van derden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

1. het gebruik van een brandstoftank en/of wasstraat
2. het exceptioneel onderhoud en herstellen van voertuigen
3. De bedoelde aansprakelijkheid aan de toevertrouwde voertuigen is deze voor schade voor volgende activiteiten:
  - a) het takelen, verslepen of verplaatsen met inbegrip van deze handelingen binnen de terreinen van de verzekerde;
  - b) de proefritten in een straal van 20 km rond de uitbatingzetel;
  - c) het herstellen, het nazicht, de reiniging en het onderhoud;
  - d) het afhalen en terugbrengen van deze voertuigen;
  - e) het verplaatsen van en naar een andere plaats waar aan het toevertrouwde voertuig moet gewerkt worden;
  - f) de verplaatsingen van en naar de technische controle in een straal van max. 20 km vanaf de uitbatingzetel.

## **HOOFDSTUK V: WAARBORG COMMISSIONAIR**

### **1. Het voorwerp van de waarborg.**

Deze waarborg dekt de verzekerde in zijn hoedanigheid van commissionairvervoerder en commissionairexpediteur, voor zijn contractuele aansprakelijkheid in die hoedanigheid, voor schade die spruit uit zijn fouten, nalatigheden, vergissingen of vergetelheden.

### **2. De gewaarborgde schade en kosten**

De polis waarborgt zowel het verlies van of schade aan de goederen die het voorwerp van de commissie vormen, alsook de winstderving, de vertraging en of iedere andere niet-materiële schade of verlies die betrekking heeft op deze goederen.

In afwijking van Hoofdstuk I art 5 par 20 waarborgt deze polis tevens de betaling van rechten, heffingen, accijnzen en/of administratieve boetes die de verzekerde moet betalen aan de douane of andere overheidsorganen of overheidsautoriteiten wegens het foutief opstellen van documenten of het gebruik van foutieve documenten.

Deze polis waarborgt tevens:

- de schade en of het verlies dat voortvloeit uit de aansprakelijkheid van de verzekerde voor accidentele pollutie;
- de geldelijke eisen tot schadevergoeding als gevolg van het verlies van documenten, taksbulletins, warrants, vrachtbrieven, accijnskwijtingen, vergunningen en dergelijke
- de kosten en uitgaven gemaakt ten gevolge van een gewaarborgd schadegeval waarin begrepen zijn de reddings- en bijstandskosten
- de kosten en uitgaven tengevolge van fouten, nalatigheden, vergissingen of vergetelheden van de personen waarvoor de verzekeringnemer instaat, m.n. de vennoten, de zaakvoerders, de bestuurders en de aangestelden. In afwijking van Hoofdstuk I art 5 par 13 zijn deze kosten en uitgaven ook gewaarborgd in geval van opzettelijke fout of het opzettelijk verzuim van de aangestelden van de verzekerde en alle andere personen waarvoor hij wettelijk aansprakelijk is of waarvoor hij wettelijk instaat; die kosten en uitgaven zijn eveneens gedekt in geval van een opzettelijke fout of nalatigheid van de verzekerde die de vorm van een vennootschap of vereniging heeft, tenzij ze het gevolg zijn van de opzettelijke fout of het opzettelijk verzuim van de werkende vennoten, de organen alsook de personen die een gelijkaardige functie uitoefenen.
- In zoverre deze ten laste gelegd kunnen worden van de verzekerde, waarborgt deze polis alle kosten en borgstellingen van averij grosse die op regelmatige wijze, zelfs in het buitenland, zijn opgesteld.
- De verzekeraars behouden zich wel het recht voor om de door hen uitbetaalde bedragen te verhalen op de afzender, de ontvanger, de uiteindelijke bestemming of enige andere goederenbelanghebbende.

### **3. Regeling van schade en kosten**

De vaststelling van het schadebedrag en de kosten waarvoor de verzekerde aansprakelijk is zal geregeld worden conform de nationale wetgeving, de internationale conventies en de gedeponeerde Algemene Voorwaarden van de betrokken beroepsverenigingen.

De verzekeraars verbinden zich ertoe om de beperkingen en vrijstellingen van aansprakelijkheid die vervat zijn in dergelijke Algemene Voorwaarden niet tegen de verzekerde in te roepen.

De maximale tussenkomst van de verzekeraar wordt bepaald door de gewicht- en andere beperkingen die van toepassing zijn in de wetgeving, protocollen, de internationale conventies en de gedeponeerde Algemene Voorwaarden van de betrokken beroepsverenigingen.

Elke contractuele verhoging van limiet, beperking of aansprakelijkheid moet voorafgaandelijk en schriftelijk aangevraagd worden aan de verzekeraars.

In geval van doorbreking van de limitatie of beperking door een rechtbank of andere rechtsmacht, vergoeden verzekeraars, tenzij anders overeengekomen in de bijzondere voorwaarden, tot beloop van de limitering of beperking.

Indien de verzekerde in eigen naam een vervoeropdracht over de weg aanvaardt, doch hiervoor een beroep op een onderaannemer doet, worden de waarborgen van het contract, binnen de grenzen van de elders voorziene voorwaarden, vrijstellingen en clausules, uitgebreid tot zijn aansprakelijkheid uit hoofde van die vervoerovereenkomst.

Voor zover de aansprakelijkheid van verzekerde onbetwistbaar vaststaat, dan wel gerechtelijk definitief werd vastgesteld, zullen de verzekeraars, in de hierna limitatief aangegeven gevallen, de schade vergoeden met een betaling aan de rechthebbende-schadelijder. Met die betaling zullen de verzekeraars gesubrogeerd zijn in de rechten en vorderingen van hun verzekerde t.a.v. derden; de verzekerde dient op eerste vraag aan de verzekeraars een behoorlijk ondertekende subrogatieakte te bezorgen, die dit bevestigt. De betaling gebeurt enkel nadat één van de hierna limitatief opgesomde feiten aan de verzekeraars gemeld wordt:

- het faillissement of de insolventie van de aansprakelijke vervoerder-onderaannemer;

-een uitvoerbaar vonnis of arrest dat de verzekerde geheel of gedeeltelijk tot vergoeding van de schade veroordeelt;

#### **4.Uitsluitingen:**

Onverminderd de uitsluitingen neergelegd in het Hoofdstuk I , zijn tevens uitgesloten:

4.1. de aansprakelijkheid die voortspuit uit :

- 4.1.1. het bevrachten van schepen en dit t.o.v. de vervoerder van het schip, de scheepseigenaar, de tussenzittende bevrachters of enige andere belanghebbende aan scheepszijde, alsook t.o.v. de goederenbelanghebbenden
- 4.1.2. het rijrisico, voor zover het een risico is conform het modelcontract auto, dat gedekt is onder de polis B.A. voertuigen
- 4.1.3. de graduele pollutie
- 4.1.4. uit bewaarneming, al dan niet betaald
- 4.1.5. het niet verkrijgen van licenties of toelatingen van de federale- of regionale overheid of enige andere Belgische of buitenlandse overheid betreffende verzendingen naar landen waarvoor een systeem van toelatingen of licenties van toepassing is
- 4.1.7. de aanvaarding, de ondertekening of uitgifte van garantiebrieven
- 4.1.8. het vervoer uitgevoerd door eigen vervoersmiddelen
- 4.1.9. het gebruik van schepen, reders, bevrachters en havenbedrijven die niet in het bezit zijn van de nodige certificaten zoals deze bepaald zijn in de ISM en ISPS codificatie

4.2. de lichamelijke schade

4.3. elke vorm van verlies van en of schade aan :

- 4.3.1. door de verzekerde geleden als gevolg van foutieve prijsofferten
- 4.3.2. alle vormen van waardepapieren zoals doch niet beperkt tot aandelen, titels, obligaties enz.
- 4.3.3. edele metalen, edelstenen, munten, juwelen
- 4.3.4. collector items behalve wanneer zij onderdeel uitmaken van een verhuis;

4.4. de extra – contractuele aansprakelijkheid tenzij anders bedongen.

4.5. de materiële en immateriële schade en verlies van containers, aanhangwagens en uitrustingen die eigendom zijn van de verzekerde, waarvan hij huurder is of anderszins een contractueel of wettelijk gebruiksrecht heeft, evenals aan de onroerende goederen waarvan de verzekerde eigenaar, huurder, verhuurder of gebruiker is;

4.6. de normale verhoging van rechten, heffingen en/of accijnzen als gevolg van het verbeteren van het verkeerd opgestelde stuk;

4.7. de bijkomende of nieuwe vrachten en kosten om de goederen ter bestemming te brengen ingeval van de reis door het onvermogen van de feitelijke vervoerder wordt stopgezet.

## **HOOFDSTUK VI: OMNIUM VOERTUIGEN**

### **Artikel 1**

De huidige polis wordt uitgebreid met de waarborg « omnium voertuigen » t.t.z. zaakschade aan en /of het materiële verlies van het verzekerde voertuig en /of combinatie, met uitsluiting van enige vorm van gevolgschade en aansprakelijkheid, zoals deze vermeld zijn in de bijzondere voorwaarden, rechtstreeks veroorzaakt door:

- de gevaren zoals omschreven in de Goederenverzekeringpolis van Antwerpen 20.04.2004 – art 5 ,art 6.2. art 6.4. art 6.5. (met inbegrip van zelfontbranding);
- alle materiële schade en/of verliezen veroorzaakt door weersgesteldheid met uitzondering van vriesschade;

- elektriciteit met inbegrip van kortsluiting;
- ruit- en buitenspiegelbreuk inclusief de materiële schade die hieruit voortvloeit;
- haakslaan;
- geladen goederen tijdens het laden en lossen;
- diefstal inclusief poging tot diefstal verduistering kwaad opzet ontvreemding verwisseling en vandalisme door derden behalve wanneer deze veroorzaakt is door familieleden van de verzekeringsnemer of verzekerde;
- staking en oproer op voorwaarde dat de verzekerde het bewijs levert dat noch hij noch zijn aangestelde aan deze gebeurtenissen hebben deelgenomen;
- het kiprisico

## **Artikel 2**

Deze polis waarborgt tevens:

1. de schade aan- of diefstal van in het voertuig gemonteerde toebehoren die op of in het voertuig zijn vastgemaakt en die uitdrukkelijk zijn vermeld in de bijzondere voorwaarden of inbegrepen zijn in de verzekerde waarde;
2. de schade aan- of diefstal van de standaard uitrusting aan onderhoudsmateriaal nodig voor het onderhoud of uitvoeren van kleine herstellingen
3. schade aan of diefstal van het reservewiel;
4. de nodige kosten teneinde de autopapieren te vervangen met inbegrip van de kosten van het inschrijvingsbewijs, het rijbewijs en alle andere benodigde autopapieren die ten gevolge van een gewaarborgd schadegeval zijn beschadigd, onbruikbaar, onleesbaar of vernietigd zijn.

Voor zover deze kosten en of schade voortvloeit uit een in art 1 vermelde oorzaak.

## **Artikel 3: uitsluiting**

Behoudens de uitsluitingen voorzien in Hoofdstuk I Algemene voorwaarden nrs 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 11 -12 -13 – 27 geldende voor alle afdelingen zijn volgende bijkomende uitsluitingen van toepassing:

- 3.1. schade die voortvloeit uit snelheid-, behendigheid-, regelmatigheidsritten of wedstrijden of enig andere manier gebruikt wordt voor andere doeleinden dan deze die vermeld staan op het aanvraag formulier of polisblad
- 3.2. het abandonnement
- 3.3. diefstal, verduistering of verlies van een draagbare CD – DVD installatie alsook alle persoonlijke voorwerpen van de inzittenden en de chauffeur;
- 3.4. de schade aan het voertuig veroorzaakt door:
  - slijtage of andere geleidelijk op het voertuig inwerkende invloed, alsmede schade die uitsluitend het gevolg is van constructie- en/of materiaal fouten, eigen gebrek, gebrek aan onderhoud, dan wel ontstaan of verergerd doordat de verzekerde verzuimd heeft de schade te herstellen of verlies te doen vervangen; niettemin is schade aan het voertuig gedekt, indien een der in dit artikel oorzaken leidt tot een gebeurtenis zoals omschreven in art 6.5 Polant 2004;
  - bevriezing;
  - schade uitsluitend aan de luchtbanden ontstaan
- 3.5. het breken van lampen, spiegels, schade aan banden, motor en asbreuk tenzij deze veroorzaakt zijn door een gevaar zoals omschreven in art 6.2., 6.4 en 6.5 van de Polis van Antwerpen 2004;
- 3.6. de schade en of verlies terwijl het voertuig en of de combinatie verhuurd is, gebruikt voor personenvervoer tegen betaling;
- 3.7. schade veroorzaakt door het onwettig gebruik van het voertuig;
- 3.8. alle schade en/of verliezen terwijl de bestuurder van het voertuig of combinatie:
  - niet in het bezit is van een geldig rijbewijs;
  - krachtens de wet of wegens een gerechtelijke uitspraak niet gerechtigd is het voertuig te besturen
- 3.9. alle schade wanneer het voertuig en of combinatie niet in het bezit is van een geldig keuringsbewijs of niet voldoet aan de geldende technische voorschriften op voorwaarde dat er een oorzakelijk verband is tussen de schade en deze feitelijke toestand;



De uitsluitingen 3.1, 3.6, 3.7 en 3.8 gelden niet voor een verzekeringsnemer wanneer deze aantoont dat de bovenvermelde omstandigheden zich buiten zijn wil en of weten hebben voorgedaan en dat hem terzake geen enkel verwijt treft.

#### **Artikel 4: Vergoeding**

##### *4.1. Totaal verlies:*

In geval van totaal verlies vergoedt de maatschappij de waarde van het voertuig en of combinatie onmiddellijk voor het optreden van de schade. Deze vergoeding is te verminderen met de waarde van het wrak of de restanten ;

##### *4.2. Gedeeltelijke schade*

In geval van gedeeltelijke schade vergoedt de maatschappij de redelijke kost van herstelling in zoverre deze herstellkosten de cataloguswaarde van het voertuig, te verminderen met de restwaarde, niet te boven gaat;

##### *4.3. Volledige diefstal*

In geval van volledige diefstal vergoedt de maatschappij de werkelijke waarde van het voertuig onmiddellijk voor de diefstal.

Indien het verzekerde voertuig en of de combinatie, na de vergoeding aan verzekerde, wordt teruggevonden, heeft de verzekerde het recht het voertuig terug te nemen mits terugbetaling van de door verzekeraar uitgekeerde vergoeding onder aftrek van de eventuele herstellkosten, ofwel het voertuig en of combinatie via de deskundige van de verzekeraars en voor hun rekening te laten verkopen.

##### *4.4. BTW*

Uit de schadevergoeding is uitgesloten de BTW in zoverre de verzekerden recht hebben om de BTW terug te vorderen.

##### *4.5. Sloopkosten, bewakings- en depanage kosten*

De sloop-, bewakings- en depanage- kosten, worden tot een maximum van € 12.500,- per voertuig of combinatie naar de dichtst bijzijnde herstellplaats of deze plaats zoals in voorafgaandelijk akkoord met verzekeraars werd overeengekomen, vergoed.

##### *4.6. Repatriëringkosten*

Indien het voertuig ten gevolge van de onder de polis gewaarborgde schade technisch niet meer in staat is de reis te vervolgen, vergoeden verzekeraar al de kosten om het voertuig met toebehoren, de aanhanger en de lading terug te voeren naar België in zoverre verzekeraars dat redelijk achten en hun uitdrukkelijke schriftelijke toestemming hiervoor hebben gegeven.

Indien een andere verzekering deze kosten al waarborgt, komt deze polis slechts tussen voor het excedent. De besparingen ontstaan doordat het voertuig niet om normale wijze zijn terugrit voltooid heeft, zullen in mindering gebracht worden.

De verzekeraars behouden zich steeds het recht toe om de gemaakte kosten billijk te verdelen tussen de belanghebbende partijen zijnde de trekker, de oplegger en de goederen.

#### **Artikel 5: Eerste risico**

Indien vermeld in de bijzondere voorwaarden geschiedt deze verzekering in eerste risico zodat de verzekerde waarde onder aftrek van de waarde van de restanten de maximale tussenkomst vertegenwoordigt waartoe verzekeraars gehouden zijn zonder toepassing van de evenredigheidsregel.

### **HOOFDSTUK VII: WAARBORGUITBREIDING BEROEPSAANSPRAKELIJKHEID**

De waarborg van de polis wordt uitgebreid met de burgerlijke beroepsaansprakelijkheid, in zoverre dit vermeld is in de bijzondere voorwaarden van de verzekerde die hij oploopt in het kader van de uitvoering van een transportovereenkomst voor de materiële en immateriële gevolgen van:

- het niet-uitvoeren of het slecht uitvoeren van één van de contractuele verplichtingen zoals deze bepaald zijn in de vervoersovereenkomst;



- professionele fouten, nalatigheden, verzuimen of vergissingen en andere gelijkaardige oorzaken zowel uit hoofde van de verzekerden als hun personeel binnen het kader van hun beroepswerkzaamheden;
- het verlies, verdwijning, diefstal, beschadiging of vernietiging van documenten die de verzekerde zijn toevertrouwd door derden in het kader van zijn beroepsbezigheden.

Het is een voorwaarde tot geldige dekking dat voornoemde gebeurtenissen onafhankelijk van de wil van de verzekerden geschieden.

Deze vorderingen moeten ingediend worden tijdens de verzekerde periode en voor een voorval dat zich heeft voorgedaan tijdens de verzekerde periode.

De verzekeraar behoudt zich het recht toe om zich te beroepen op de vrijwaringclausules en gronden tot beperking van aansprakelijkheid zoals deze voorkomen in de wettelijke bepalingen en de algemene voorwaarden der verzenders van België en/of andere beroepsvereniging.

### **Uitsluitingen:**

Behalve de uitsluitingen voorzien in de algemene voorwaarden van Hoofdstuk I, zijn de volgende uitsluitingen van toepassing op deze waarborg:

- de schade aan of het verlies van goederen zoals omschreven in Hoofdstuk II par 2 met uitzondering van de goederen omschreven in par 2.9. en 2.11.
- fiscale, douane en strafrechterlijke boetes en aansprakelijkheid,
- waarborgoverdrachten en douane-waarborgen,
- onregelmatigheden die leiden tot opzettelijke fout, misverstanden, oplichting, fraude, misbruik van vertrouwen, diefstal door de verzekerde en zijn aangestelden alsook alle vorderingen die voortvloeien uit confiscatie, opeising, neming, smokkelhandel en verboden handel
- morele- en lichamelijke schade
- het financiële verlies geleden door de verzekerde door het opstellen van foutieve prijsofferten;
- elke schade die voortvloeit uit de aanvaarding, de ondertekening of uitgifte van garantiebrieven;
- aansprakelijkheid die voortvloeit uit hoofde van overeenkomsten die gegrond zijn op een aansprakelijkheid die de gebruiken in het verzekerde beroep overschrijdt en in verband met verrichtingen die vreemd zijn aan het aangeduide beroep
- schade aan de gemanipuleerde of vervoerde goederen welke in gelijk welke hoedanigheid in bezit zijn of toevertrouwd zijn aan de verzekeringsnemer;
- tenzij anders bepaald in de bijzondere voorwaarden de contractuele waarborgen, uitvoeringstermijnen, of boetebepalingen die de verzekerden op zich hebben genomen;
- de contractuele verzwaaring van de aansprakelijkheid die normaal op de verzekeringsnemer rust volgens de van kracht zijnde wetgevingen, reglementen, standaardvoorwaarden of gebruiken;
- schade aan aangestelde vervoerders of medevervoerders;
- de persoonlijke aansprakelijkheid van de onderaannemers;

-----